



Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Kontrollskjema for førstegangskontroll

Fullstendig kontroll av nybygg, innflagginger og konvertering, samt annen kontroll
for lasteskip med største lengde fra og med 8 meter, men under 15 meter.

Skipets byggenr. /navn:

Pelikan

Kallesignal.:

LK9713

INNHold

- I. FORFALLSLISTE FOR KONTROLL AV SKIP OG UTSTYR
- II. ANNMERKNINGER/LISTE OVER AVVIK
- III. LOGGING AV ENDRINGER MED SKIP OG UTRUSTNING
- IV. VEILEDNING FOR BRUK AV KONTROLLSKJEMA

- 1. SKIPETS DOKUMENTER
- 2. SKIPET GENERELT
- 3. SKROG/STABELITET
- 4. UTSTYR FOR LAST
- 5. SKIPSUTSTYR
- 6. UTSTYR FOR BESETNING
- 7. MASKIN- OG HOVEDKOMPONENTER
- 8. SYSTEMER FOR MASKIN- HOVEDKOMPONENTER
- 9. SKIPSSYSTEMER
- 10. BEKREFTELSE FOR UTFØRT KONTROLL

I. FORFALLSLISTE FOR KONTROLL AV SKIP OG UTSTYR

Tabellen nedenfor gir en oversikt over hvilke kontroller ulike skipstørrelser er underlagt. Den er videre ment å kunne benyttes på frivillig basis av reder for systematisering av et hvert forhold som krever periodisk kontroll som ikke nødvendigvis sammenfaller med intervallet for avholdelse av periodisk forenklet kontroll eller egenkontroll. Enkelte kontrollpunkter er foreslått allerede (ikke nødvendigvis relevant for alle skip) i tillegg til at det står oppført en rekke tomme punkter som reder kan tilpasse sitt eget skip. Skjemaet anbefales benyttet da dette vil lette kontrollen for godkjent kontrollforetak, i tillegg vil det gi reder en god oversikt over ethvert forhold som skal undergå en jevnlig kontroll. Informasjonen fra skjemaet bør føres over på neste kontrollskjema ved neste kontroll.

Tema	Beskrivelse av kontrollintervall	Dato for		
		Forfall (1)	Forfall (2)	Forfall (3)
Kontroll for skip	Fullstendig kontroll skal gjennomføres av godkjent foretak for nybygget skip, ved konvertering, importerte skip og for skip som har gjennomgått større endringer. Periodisk forenklet kontroll ved godkjent foretak skal gjennomføres innen hver 30. måned.			
Flåtesertifikat inkl. hydrostatisk utløser	Skal etterses med ikke mer enn 12 måneders mellomrom ved en godkjent servicestasjon.			
Overlevelsedrakter	Vedlikeholdes og tetthetsprøves etter leverandørens anbefalinger. Må være varig merket. Sjekk dato på lysbatteri.			
Redningsvester og livbøyer	Kontroller jevnlig at lys virker. Sjekk dato på lysbatteri.			
Brannslukningsapparater	Årlig ettersyn/kontroll utført av sakkyndig person			
Nødraketter	Skal skiftes ut senest etter 3 år fra produksjonsdato dersom ikke utløpsdato er angitt. Kontroller jevnlig.			
Radartransponder	Årlig funksjonstest. Sjekk utløpsdato på batteri.			
Fri-flyt nødpeilesender	Årlig funksjonstest. Sjekk utløpsdato på batteri. Kontrolleres hvert 5. år av utstyrsfabrikanten eller den som opptrer på hans vegne.			
Medisinkiste eller førstehjelpsutstyr	Medisinkiste skal etterses minst 1 gang hver 12. måned av farmasøyt eller lege. Førstehjelpsutstyr kan kontrolleres av mannskapet.			
Elektrisk anlegg	Godkjent elektroforetak (DSB)			
Laste-/losseutstyr	Årlig ettersyn/egenkontroll og prøving. 5-årlig inngående kontroll av sakkyndig person type A eller B.			

Tema	Beskrivelse av kontrollintervall	Dato for		
		Forfall (1)	Forfall (2)	Forfall (3)
Ankerutrustning	Kontroller jevnlig vinsj, bremses, kjettingsaks etc.			
Utvendig kontroll av skrog	Innenfor hver 30. måned: Kontroll av utvendig skrog med tilbehør er foretatt. Kontrollen skal utføres i dokk/ på slipp minst en gang innenfor hvert 5. år. Det er ikke avdekket noen synlige skader som har betydning for å ivareta skipets styrke og vanntetthet. Dette punktet gjelder ikke nybygg.			
Kontroll/funksjonsprøve av inntaks- og overbordløp	Ved slippsetting. Inntaks- og overbordløp kontrolleres for tæring og sprekker. Alle ventiler kontrolleres. Ventilene med stengeanordninger funksjonsprøves.			

II. ANMERKNINGER / LISTE OVER AVVIK

Både avvik som har fremkommet av kontrollen og eventuelle anmerkninger som kan ha interesse for senere kontroller påføres dette skjemaet.

Anmerkningsnummer: Nummer som skal korrespondere med anmerkningsnummer oppgitt i anmerkninger / liste over avvik (kapittel II) i kontrollskjemaet.

Alvorsgrad: Registreres bare ved avvik og skal korrespondere med forhåndsdefinert alvorsgrad for det aktuelle avviket angitt i punktet i kontrollskjemaet.

Avvik med alvorsgrad A: Tilsier at skipet ikke er sjødyktig, verken midlertidig skipinstruks eller skipinstruks utstedes.

Avvik med alvorsgrad B: Tilsier at skipet er sjødyktig, men at det er avdekket feil eller mangler som må utbedres. Etterkontroll skal utføres av godkjent kontrollforetak.

Avvik med alvorsgrad C: Tilsier at skipet er sjødyktig, men at det er avdekket mindre alvorlige feil eller mangler som må utbedres. C-avvik skal etterkontrolleres av fører/reder.

Anmerkning eller avvik: Beskrivelse av anmerkningen eller avviket.

Frist for etterkontroll: Registreres bare ved avvik. Alvorsgrad A tilsier at etterkontroll skal foretas av godkjent kontrollforetak. *Gjenstående* A-avvik ved avslutning av kontroll skal rapporteres til Sjøfartsdirektoratet umiddelbart etter avsluttet kontroll. Alvorsgrad B tilsier at etterkontroll skal foretas av godkjent kontrollforetak senest 2 måneder etter avslutning av kontroll. *Gjenstående* B-avvik rapporteres Sjøfartsdirektoratet dersom de ikke er rettet opp senest 2 måneder etter avslutning av kontroll. Alvorsgrad C tilsier etterkontroll av fører/reder, men ingen etterkontroll av godkjent kontrollforetak.

Alle avvik, uavhengig av alvorsgrad, skal rettes opp snarest mulig av reder.

Etterkontrolleres av: Registreres bare ved avvik. A- og B-avvik skal etterkontrolleres av godkjent kontrollforetak.

Dato og signatur for etterkontroll: Registreres bare ved avvik. Dateres og signeres av den som har ansvaret for å etterkontrollere når etterkontroll er gjennomført og avviket fjernet.

NB! Når avvik er registrert av Sjøfartsdirektoratet i nedenstående liste er avviket å anse som et forvaltningsvedtak. Dette gir mottaker av vedtaket (reder/fører) rett til å klage over forvaltningsvedtaket, jf. forvaltningslovens § 28. Se veiledning nedenfor.

Klageinstans Nærings- og fiskeridepartementet	
Klagerett Du har rett til å klage over vedtaket.	Utsetting av gjennomføringen av vedtaket Selv om du har klagerett, kan vedtaket vanligvis gjennomføres straks. Du kan imidlertid søke om å få utsatt gjennomføringen av vedtaket til klagefristen er ute eller til klagen er avgjort.
Hvem kan du klage til Klagen sender du til Sjøfartsdirektoratet. Hvis vi ikke tar klagen til følge, sender vi den til klageinstansen.	Rett til å se saksdokumentene og til å kreve veiledning Med visse begrensninger har du rett til å se dokumentene i saken. Reglene om dette finnes i forvaltningsloven §§ 18 og 19. Du må i tilfelle ta kontakt med oss. Du vil da få nærmere veiledning om adgangen til å klage, om fremgangsmåten og om reglene for saksbehandlingen.
Klagefrist Klagefristen er – 3 – tre uker fra den dag du mottar registreringen av avviket av Sjøfartsdirektoratet. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt før fristen går ut. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bør du oppgi datoen for når du mottok registreringen av avviket. Dersom du klager for sent, kan vi se bort fra klagen. Du kan søke om å få forlenget fristen, og da må du oppgi årsaken til at du ønsker det.	Kostnader ved klagesaken Du kan søke om å få dekket utgifter til nødvendig advokathjelp etter reglene om fritt rettsråd. Vanligvis gjelder visse inntekts- og formuegrenser. Din advokat kan gi nærmere opplysninger om dette. Hvis vedtaket er blitt endret til din fordel, kan du etter forvaltningsloven ha krav på å få dekket vesentlige kostnader som har vært nødvendig for å få endret vedtaket. Klageinstansen vil orientere deg om retten til å kreve slik dekning.
Rett til å kreve begrunnelse Dersom du mener av vi ikke har begrunnet vedtaket vårt, kan du kreve en slik begrunnelse før fristen går ut. Ny klagefrist blir da regnet fra den dagen du mottar begrunnelsen.	Klage til Sivilombudsmannen
Innholdet i klagen	

Du må presisere: hvilket vedtak du klager over, årsaken til at du klager, den eller de endringer som du ønsker, og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurderingen av klagen. Klagen må undertegnes.

Hvis du mener at du har vært utsatt for urett fra den offentlige forvaltnings side, kan du klage til Stortingets ombudsmann for forvaltningen (Sivilombudsmannen).

Sivilombudsmannen kan ikke selv endre vedtaket, men kan gi sin vurdering av hvordan den offentlige forvaltning har behandlet saken, og om det er gjort eventuelle feil eller forsømmelser. Dette gjelder likevel ikke i saker som er avgjort av Kongen i statsråd.

Dersom du nå får din klage avgjort i statsråd fordi Kongen er klageinstans, kan du derfor ikke senere bringe saken inn for Sivilombudsmannen.

Anm. nr.	Alvorsgrad	Anmerkning eller avvik	Frist for etterkontroll	Kontrolleres av	Dato og signatur for etterkontroll
1	A	1.1.1 Stabilitetshåndbok inkludert krengeprøverapport dokumenteres. 3.9.1 Nadlstingsmerke midskips på begge sider påføres.			
2	A	1.1.3,4 og 5 Tegninger iht tegningsliste samt alarminstruks dokumenteres.			
3	A	1.5.1 Kontrollskjema for skipets elektriske anlegg utført av godkjent elektro foretak mangler. 1.5.3 Installasjonsbevis for det elektriske anlegg utgått.			
4	A	3.1.5, 3.2.5 Inspeksjon av skrog utføres på land. 3.1.6 Alle bunn og overbordventiler åpnes for inspeksjon 3.1.7 Alle gjennomføringer i skrog og vanntette skott skal være forskriftsmessig. Gjennomføring ps og stbd maskinrom til sjø (inni i kanal) blendes permanent som anvist. Gjennomføring av rør stusser som er avkappet ifra maskinrom til dek (redegjøres) demonteres/blendes 3.2.6 Tykkelsesmåling av skroget utføres av godkjent selskap. 3.5.3 Alle tanker som anvist åpnes for inspeksjon.			
5	A	3.6.2, 8.2 9.2.3, 9.2.7Isolering av eksos system mangler.			
6	A	6.1.2 Redningsflåte sendes for service eventuell fornyes. HRU fornyes 6.1.4 3 stk nødraketter og 3 stk nødbluss anskaffes 6.1.5 Redningsvester til alle om bord x 1,5 anskaffes 6.1.6 Redningsdrakter til alle om bord anskaffes			
7	A	6.2.5 Ingen adkomst ifra sjø er montert			
8	A	3.6.7 Ventilasjonen kan ikke stenges ifra utsiden.			

Anm. nr.	Alvorsgrad	Anmerkning eller avvik	Frist for etterkontroll	Kontrolleres av	Dato og signatur for etterkontroll
9	A	8.1.5 Ingen fjernstengning av diesel tanker 9.2.13 Defekt røykvarsler babord maskinrom 9.2.21 Det skal være totalt 4 stk brann apparater			
10	A	5.3.1, 3,5 Sikkerhetssertifikat for radio mangler, radiokontrollen begjæres. 1 stk VHF rattmerket anskaffes, 12 v nød batteri for radio utstyret som er plassert høyest mulig mangler. 2stk 2 veis vhf håndholdt anskaffes og kan aksepteres som reservesystem (Ref Forskrift 01.07.2014 nr 955 §§1,2,3,4 og 12)			
11	A	Alle batterier er mere enn 5 år gamle, belastningstest utføres eventuelt skifte batterier.			
12	A	Investergere og reparere hvornødvendig fundamentet mellom styrhus og dekk, sprekkdannelser påvist.			

Anm. nr.	Alvorsgrad	Anmerkning eller avvik	Frist for etterkontroll	Kontrolleres av	Dato og signatur for etterkontroll

Anm. nr.	Alvorsgrad	Anmerkning eller avvik	Frist for etterkontroll	Kontrolleres av	Dato og signatur for etterkontroll

III. LOGGING AV ENDRINGER MED SKIP OG UTRUSTNING

Skjemaet benyttes frivillig for registrering av endringer/ombygginger og annet som skipet gjennomgår. Endringer som kan få betydning for senere kontroll av skipet er spesielt viktig å notere ned da dette kan være svært nyttig for godkjente kontrollforetak. Informasjonen bør føres over på neste kontrollskjema slik at skipets historikk ivaretas samlet.

Beskrivelse av endring	Dato for endring	Kontrollert av godkjent kontrollforetak (ja/nei)

IV. VEILEDNING FOR BRUK AV KONTROLLSKJEMA

Generelt:

- Kontrollskjemaet understøtter den kontroll som skal gjennomføres av nye skip, skip innkjøpt fra utlandet eller skip som konverteres til lasteskip og annen kontroll.
- Merk at ikke alle kontrollpunkter er relevante for det enkelte skip til enhver tid (bl.a. innflagginger).
- Når det henvises til forskriftsbestemmelser i kontrollskjemaet menes også alle relevante/aktuelle instruksjoner/veiledninger mv.
- Kontrollskjemaet representerer kun sentrale utdrag av gjeldende forskriftsbestemmelser. Forskriftsbestemmelser som gjelder men som ikke er berørt i kontrollskjemaet kommer likevel til anvendelse.

Hvem kontrollerer hva:

Røde punkter - Alle punkter i dette skjemaet skal kontrolleres av godkjent kontrollforetak

Hvordan besvare de enkelte kontrollpunkter:

- Kun ett avkrysningsalternativ for det enkelte kontrollpunkt skal angis. Valg av korrekt alternativ avgjøres i rekkefølgen: *OK – Ikke OK – Ikke relevant (IR)*

Kontrollert og i orden (OK) krysses av når:

- Kontrollpunktet er relevant i forhold til de forskriftsbestemmelser som gjelder for skipet og forholdet er funnet i orden.
- Kontrollpunktet er relevant i forhold til de forskriftsbestemmelser som gjelder for skipet og det kan fremlegges dokumentasjon på at forholdet er akseptert fraveket. Slike fravik fra regelkrav kan bare gis av Sjøfartsdirektoratet

Kontrollert og ikke i orden (Ikke OK) krysses av når:

- Kontrollpunktet er relevant i forhold til de forskriftsbestemmelser som gjelder for skipet og forholdet *ikke* er funnet i orden.

Ikke relevant (IR) krysses av når:

- Kontrollpunktet ikke er relevant i forhold til de forskriftsbestemmelser som gjelder for skipet og problemstillingen ikke berøres.

Undertegning/signering for utført kontroll

- Når kontrollskjemaet er ferdig utfylt signeres det i kapittel 10, Bekreftelse for utført kontroll.

Anmerkninger

- Når avvik avdekkes påføres et nummer under anm. nr. i kontrollpunktet. Anmerkningen skal beskrives nærmere under kapittel II med henvisning til samme anmerkningsnr.
- Forhold som ikke representerer avvik kan også gis en anmerkning når relevant.

Andre forhold

Kapittel I og III er skjemaer som kan benyttes på frivillig basis og som kan hjelpe både reder og godkjent kontrollforetak i forhold til de kontroller som skal avholdes.

Henvisninger:

De enkelte kontrollpunkter er generelt angitt med henvisninger. Flere henvisninger (til flere forskrifter) kan være angitt for ett enkelt kontrollpunkt. I slike tilfeller vil som regel skipets byggeår, størrelse e.l. avgjøre hvilke henvisninger som er aktuelle for det enkelte skip. Angivelsen av henvisninger er ikke komplett, og uavhengig av om henvisninger er angitt eller ikke, er det avgjørende at brukeren av kontrollskjemaet er kjent med, og forholder seg til gjeldende forskriftsbestemmelser (inkludert evt. endringer til forskriftene). I nedenstående tabell er det angitt forskrifter som kan komme til anvendelse for lasteskip med største lengde fra og med 8 meter, men under 15 meter. Det er også gitt henvisninger til enkelte standarder o.l. som er hjemlet i forskriftene. Forkortelsen i første kolonne er benyttet ved angivelse av henvisninger i kontrollskjemaet.

Forskrifter

Henvisningstekst	Fullstendig navn på forskrift /regelverk
SSL	Lov av 16 februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet
ML14	Forskrift 1.juli 2014 nr.xx om bygging og tilsyn av mindre lasteskip
NBS	Nordisk Båt Standard for yrkesbåter under 15 meter, 1990
LI78	Forskrift av 17. januar 1978 nr. 4 om laste- og losseinnretninger på skip
IF92	Forskrift 15. september 1992 nr. 707 om innredning og om forpleiningstjenesten på skip
NAV14	Forskrift 5. september 2014 nr. 1157 om navigasjonshjelpemidler for skip og flyttbare innretninger
RRL14	Forskrift 1. juli 2014 nr. 1019 om redningsredskaper på skip
RKL14	Forskrift 1. juli 2014 nr. 995 om radiokommunikasjonsutstyr for norske skip og flyttbare innretninger
ASH05	Forskrift 1.1. 2005 nr. 8 om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse for arbeidstakere på skip
GF83	Forskrift av 20. oktober 1983 nr. 1580 om sikringstiltak for gassfyrte anlegg m.m. som bruker propan eller andre lette kullvannstoffer anvendt ombord på skip
SM01	Forskrift av 9. mars 2001 nr. 439 om skipsmedisin
SJØ75	Forskrift 1. desember 1975 nr. 5 om forebygging av sammenstøt på sjøen (Sjøveisreglene)
UTST98	Forskrift 29. desember 1998 nr. 1455 om skipsutstyr (skipsutstyrforskriften)

BES87	Forskrift 15. juni 1987 nr. 506 om besiktelse for utstedelse av sertifikater til passasjer-, lasteskip og lektere, og om andre besiktelser m.m.
KVAL11	Forskrift 22. desember 2011 nr. 1523 om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk
MF12	Forskrift 30. mai 2012 nr.488 om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger (miljøforskriften)
FL14	Forskrift 1. juli 2014 nr. 944 om farlig last på norske skip (forskrift farlig last)

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerkning nr.
1. SKIPETS DOKUMENTER							
1.1.	DOKUMENTER TILKNYTTET SKIPET GENERELT						
1.1.1.	Stabilitetsdokumentasjon med nødvendig underlag samt krengeprøverapport i henhold til relevante forskriftsbestemmelser er oppbevart om bord. Stabilitetsdokumentasjonen skal være tilpasset skipets bruk og skal inneholde de beregninger som er relevante for skipet. På åpne skip er det tilstrekkelig at kun godkjenningsskilt og stabilitetsplakat skal foreligge.	ML14 § 27	A	☐	☒	☐	1
1.1.2.	Fartøysinstruks er ved avsluttet kontroll oppslått på lett synlig sted om bord.	ML14 §§ 82 og 83	A	☐	☐	☐	
1.1.3.	Alarminstruks påført opplysninger om redningsutstyr, løst brannslukningsutstyr og annen sikkerhetsutrustning i henhold til relevante forskriftsbestemmelser er oppslått om bord. (Det er ikke krav til Alarminstruks ombord på skip med én person)	M14 § 77	B	☐	☒	☐	2
1.1.4.	Dokumentasjon knyttet til skrog/struktur i henhold til relevante forskriftsbestemmelser er utarbeidet	ML14 § 80 og Vedlegg 1	A	☐	☒	☐	2
1.1.5.	Dokumentasjon knyttet til maskineri i henhold til relevante forskriftsbestemmelser skal være utarbeidet.	ML14 § 44	A	☐	☐	☐	
1.1.6.	Det foreligger skriftlig dokumentasjon på risikovurdering av farer om bord.	ASH05 § 2-2	A	☒	☐	☐	
1.1.7.	Skipet og dets utstyr er vedlikeholdt etter produsentens eller andre anerkjente metoder.	ML14 § 6	A/B				
1.2.	DOKUMENTER KNYTTET TIL LØFTEINNRETNINGER						
1.2.1.	Løfteinnretninger er sertifisert av sakkyndig person type A. Kontrollbok er korrekt ført og årlig kontroll er foretatt. 5-årlig inngående undersøkelser er foretatt av sakkyndig person type A eller B. Kontrollbok skal oppbevares om bord.	LI78, NBS Y15	B	☒	☐	☐	
1.3.	DOKUMENTER KNYTTET TIL SKIPSUTSTYR						
1.3.1.	Nødvendige offisielle sjøkart og publikasjoner til bruk i navigeringen er tilgjengelig om bord.	NAV14 § 3	A	☐	☐	☐	
1.3.2.	Utstyr og materialer som brukes om bord, og som er gjenstand for rattmerking, er rattmerket. Alt annet utstyr og alle andre materialer som brukes om bord er typegodkjent av et anerkjent klassifikasjonsselskap, dersom slikt typegodkjent utstyr finnes.	ML14 § 78 UTST98	B	☐	☐	☐	
1.4.	DOKUMENTER KNYTTET TIL GASSFYRTE ANNLEGG						
1.4.1.	Installasjonsbevis vedrørende gassfyrte anlegg forefinnes om bord	GF83 § 5	B	☐	☐	☒	
1.4.2.	Anvisning for bruk m.v. av gassfyrte anlegg forefinnes om bord	GF83 § 4	B	☐	☐	☒	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerkning nr.
1.5.	DOKUMENTER KNYTTET TIL SKIPSSYSTEMER						
1.5.1.	Det finnes gyldig kontrollskjema om bord for skipets elektriske anlegg utfylt av elektroforetak akseptert av Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB). Elektroforetak akseptert av DSB skal benyttes der det finnes slike. Alternativt kontrolleres pkt. 1.5.2 og 1.5.3.	ML14 § 84	A	☐	☒	☐	3
1.5.2.	Det finnes tilsynserklæring med gyldig driftstillatelse utstedt av DSB for elektriske anlegg med spenning høyere enn 50 V om bord.	ML14 § 84	A	☐	☐	☒	
1.5.3.	Det finnes et gyldig installasjonsbevis om bord utstedt av godkjent elektroinstallatør (gruppe L) eller annen godkjent fagmann for el.- anlegg med spenning 50 V eller lavere.	ML14 § 84	A	☐	☒	☐	3
2.	SKIPET GENERELT						
2.1.	SPESIFIKASJON, KALKULASJON, ETC.						
2.1.1.	Prosjektering av skipet (konstruksjon, skrogutrustning, materialer mv.) tilfredsstiller relevante bestemmelser.	ML14 §§ 7 -25 og § 80,	A	☐	☐	☐	
2.1.2.	Det er ikke foretatt vektendringer etter krengeprøve.	ML14 § 28	A	☐	☐	☐	
2.1.3.	Maksimal kontinuerlig slepekraft er fastsatt gjennom slepetest for skip som skal slepe eller utføre ankerhåndtering.	ML14 § 29	A	☐	☐	☐	
2.1.4.	Åpninger til oppdriftsgivende volumer er utrustet med forskriftsmessige (minimum værtette) lukningsmidler.	ML14 § 7	A	☐	☐	☐	
2.1.5.	Ballast er plassert og sikret slik at den ikke kan forskyve seg. Permanent ballast skal ikke fjernest eller flyttes.	ML14 § 35	A	☒	☐	☐	
2.1.6.	Skipet har tilstrekkelig fribord og baughøyde i henhold til relevante bestemmelser.	ML14 §§ 7, 41 og 43	A	☐	☐	☐	
2.1.7.	Dersom skipet skal operere i områder hvor det er fare for ising, er stabiliteten i så tilfelle godkjent for dette?	ML14 § 32	A	☐	☐	☒	
2.1.8.	Åpninger til oppdriftsgivende volumer er utrustet med forskriftsmessige karm-/terskelhøyder.	ML14 § 7	A	☒	☐	☐	
2.1.9.	Åpninger til under fribordsdekk er værtett beskyttet, enten av lukningsmiddel direkte på åpningen eller av værtett overbygning eller dekkshus	ML14 § 7	A	☒	☐	☐	
2.1.10.	Alle lukningsmidler har samme styrke som omkringliggende struktur.	ML14 § 7	A	☒	☐	☐	
2.1.11.	Vinduer og lysventiler er i orden og i samsvar med gjeldende forskriftsbestemmelser. Vinduer i rom som tas med i oppdriften for stabilitet skal monteres i fast ramme som er mekanisk festet.	ML14 § 7	A	☒	☐	☐	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerkning nr.
3. SKROG/STABILITET							
3.1.	GENERELT						
3.1.1.	Skipet er bygget i samsvar med tegninger vurdert av godkjent kontrollforetak. Evt. avvik i forhold til tegninger er anmerket og dokumentert å være i samsvar med gjeldende forskriftsbestemmelser.	ML14 §§ 7, 81	A	☐	☐	☐	
3.1.2.	Luker og døråpninger i vanntette skott er utstyrt med stengeanordninger og har samme styrke som skottet de er anbrakt på. Mannhull skal være tett boltet.	ML14 § 22	A	☐	☐	☐	
3.1.3.	Skipet har minst to vanntette skott. Maskinrom, lasterom og innredning er adskilt med vanntette skott fra bunn til dekk. Når det gjelder trebåter kan det fravikes av hensyn til lufting. Gjennomføring av rør og elektriske ledninger gjennom vanntette skott er slik at skottenes vanntetthet opprettholdes.	ML14 §§ 21	A	☒	☐	☐	
3.1.4.	Dersom skipet skal operere i områder med is skal det være forskriftsmessig isforsterket.	ML14 § 9	A	☐	☐	☒	
3.1.5.	Innenfor hver 30. måned: Kontroll av utvendig skrog med tilbehør er foretatt. Kontrollen skal utføres i dokk/ på slipp minst en gang innenfor hvert 5. år. Det er ikke avdekket noen synlige skader som har betydning for å ivareta skipets styrke og vanntetthet. Dette punktet gjelder ikke nybygg.	ML14 § 83 Forfall for neste kontroll føres på "forfallslisten"	A	☐	☒	☐	4
3.1.6.	Innenfor hvert 5. år: Inntaks- og overbordløp er kontrollert for tæring og sprekker. Alle ventiler er besiktet i åpen stand. Ventilene med stengeanordninger er funksjonsprøvd.	ML14 § 86 Forfall for neste kontroll føres på "forfallslisten"	A	☐	☒	☐	4
3.1.7.	Skroggjennomføringer oppfyller relevante forskriftsbestemmelser.	ML14 § 7	A	☐	☒	☐	4
3.1.8.	Lukningsarrangement som forutsettes værtett i forbindelse med stabilitetsberegninger kan lukkes effektivt og er tydelig merket med skilt om at de skal holdes lukket når skipet er i sjøen.	ML14 § 7	A	☐	☐	☐	
3.1.9.	Mindre konstruksjoner såsom små fundamenter, små lukedeksler, utvendige dører, lokale forsterkninger m.v. som det ikke foreligger tegniger av, er funnet i orden og akseptert på stedet.	ML14 § 86	A	☒	☐	☐	
3.1.10.	Bevegelige deler som går gjennom skroget, slik som sonar, under dypeste vannlinje, har en indre vanntett barriere som hindrer videre fylling av skipet ved en eventuell lekkasje. Rommet som kan fylles skal ikke være større enn det som er nødvendig for å kunne utføre vedlikehold, reparasjoner ol.	ML14 § 24	A				

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerkning nr.
3.1.11.	Åpninger i den vanntette barrieren nevnt i 3.1.8 har vanntette lukningsmidler med samme styrke som den tilstøtende strukturen. Lukningsmiddelet er merket på begge sider med at det skal være lukket i sjøen. Rommet innenfor åpningen skal ha en vannivåmåler med alarm til styrhuset når vannivået i rommet når maksimum 0,3 meter.	ML14 §§ 22, 24	A				
3.2.	STÅL OG ALUMINIUM						
3.2.1.	Skipet er bygget av materialer av skipskvalitet med materialegenskaper i overensstemmelse med det som er lagt til grunn ved dimensjoneringsberegningene. Anmerk hvis avvik.	ML14 § 86	A	☐	☐	☐	
3.2.2.	Hoveddel av skroget er sveiset av sertifiserte sveisere. Alt sveisearbeid for øvrig er kontrollert og godkjent av sertifisert sveiser. Sertifiserte sveisere skal være sertifisert i henhold til NS-EN-287 eller NS-EN 9606.	ML14 §§ 7 og 86	A	☐	☐	☐	
3.2.3.	Sveisesømmer er kontrollert i orden ved hjelp av NDT-test. Dersom det utføres røntgenkontroll skal det utføres av sertifisert operatør.	ML14 § 86	A	☐	☐	☐	
3.2.4.	Oppbygging, tilpasning, sveising, klinking, nagling mv. er utført fagmessig og i henhold til relevante forskriftsbestemmelser.	ML14 § 7	A	☐	☐	☐	
3.2.5.	Kjølsvin, bunnstokker, spant og forbindelse mellom disse, rennestein, lensebrønner, skott, dekk og kjettingkasse, stevner, hud, dekkplater, overbygg, evt. luker med karmer og stivere, casinger, fundamenter og underliggende struktur, skanseledninger og rekkverk samt nedgangskapper og dekkshus er kontrollert for skader, sprekker og tæring, også i sveis. Ved skader vurderes inntrykningsdybde, skarpe knekker og om platene er strukket for mye. Bulb og andre sterkt krummede flater har mange knutepunkter, og er dermed mer utsatt for sprekkdannelse. Vær spesielt oppmerksom på konstruksjonen rundt baugthruster med hensyn på belastningsskader. Sjøkasser er spesielt utsatt for lokale tæring og sprekker, særlig der luftlommer og temperatursvingninger er fremtredende. Akseptkriterier for inntrykning etc. finnes i Sjøfartsdirektoratets veiledninger.	ML14 §§ 7 og 86	A	☐	☒	☐	4
3.2.6.	Tykkelsesmåling er utført første gang innen 10 år. Deretter innen hvert 5. år. Det anbefales å måle i 3 snitt. Skisse med angivelse av målepunktene skal lages og legges ved. Tykkelsesmålinger skal utføres av firma som er godkjent for dette. Liste over godkjente firma finnes på det enkelte anerkjente klasseselskap sin nettside. Se for øvrig www.iacs.uk.org for informasjon om godkjente firmaer.	ML14 § 86	A	☐	☒	☐	4
3.2.7.	For skip uten dobbeltbunn: Det er ikke tæring i områder under pumper/ventiler/andre installasjoner som kan skyldes lekkasjer eller løse gjenstander i bunn.	ML14 § 86	A	☐	☐	☐	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerkning nr.
3.2.8.	Aluminium: Kontrollér spesielt deformasjoner i uavstivet platefelt og tæring som skyldes kavitasjon samt for sprekker i sveiste aluminiumsforbindelser. Vær spesielt oppmerksom på områder hvor betong er benyttet. Hvor det kan være fare for hydrogengassdannelser skal det foretas gassmålinger før arbeidet iverksettes.	ML14 § 86	A	☐	☐	☒	
3.3.	FRP OG SANDWICH						
3.3.1.	Lokaliteter og prosedyrer med hensyn til lagring og produksjon av fiberarmert polyester er dokumentert å oppfylle relevante-krav.	ML14 §§ 10 og 86	B	☐	☐	☒	
3.3.2.	Arbeidsutførelse er dokumentert å oppfylle relevante krav.	ML14 §§ 10 og 86	A	☐	☐	☒	
3.3.3.	Materialbruk er i overensstemmelse med dimensjonerings- og materialspesifikasjon.	ML14 §§ 7, 10 og 86	A	☐	☐	☒	
3.3.4.	Prøve av laminatet er testet med tilfredsstillende resultat.	ML14 §§ 10 og 86	A	☐	☐	☒	
3.3.5.	Det er kontrollert for skader, delaminering og blærer (plastpest).	ML14 § 86	A	☐	☐	☒	
3.4.	TRE						
3.4.1.	Materialene er av anerkjente typer av god kvalitet.	ML14 § 7	A	☐	☐	☒	
3.4.2.	Ved limte konstruksjoner: Kan verftet bekrefte at sammenføyningsarbeid er utført i henhold til limprodusentens anvisninger og etter reglene for øvrig?	ML14 § 86	A	☐	☐	☒	
3.4.3.	Alt arbeid vedrørende bolting, spikring og nagling oppfyller relevante krav.	ML14 §§ 7 og 86	A	☐	☐	☒	
3.4.4.	Det er benyttet treimpregneringsmiddel der dette anses nødvendig, som i lukkede konstruksjoner, sammenføyningsflater og mellom doble spant.	ML14 § 86	A	☐	☐	☒	
3.4.5.	Dekk, rekkestøtter, vaterbord, fyllstykker er undersøkt ved bruk av for eksempel skrujern (ikke for skarp gjenstand). Nederste skansekleddningsbord er om nødvendig fjernet for kontroll og evt. omdriving av natet mellom rekkestøtter og øvre hudplanke.	ML14 § 86	A	☐	☐	☒	
3.4.6.	Det er ingen deformasjoner/skader under vinsjer og andre konsentrerte belastninger på dekk.	ML14 § 86	A	☐	☐	☒	
3.4.7.	Lukekarmen, løsluker, skalkningsmidler er kontrollert for skader og mangler.	ML14 §§ 6 og 86	A	☐	☐	☒	
3.4.8.	Ved innkledning av rom med stål eller aluminium er det anordnet hensiktsmessig antall inspeksjonsluker for adkomst til underliggende trestruktur.	ML14 § 86	B	☐	☐	☒	
3.4.9.	Det er tilfredsstillende anordnet for lufting mellom spantene og i lukkede konstruksjoner for øvrig. Luftehull i rommene er utildekket.	ML14 § 7	A	☐	☐	☒	
3.4.10.	Bolter til stål-bunnstokker er ikke løse (må om nødvendig etterdras). Treverket rundt er kontrollert for tæring ved for eksempel muttetrekking og bruk av syl.	ML14 §§ 6 og 86	A	☐	☐	☒	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerkning nr.
3.4.11.	Hjerteplater, baugband og akterbroker er kontrollert i forbindelsene stål - treverk mot tæring og med hensyn på rust og andre skader.	ML14 § 86	A	☐	☐	☒	
3.4.12.	Dekksbjelker og støtter er kontrollert som det øvrige treverk. Vær spesielt oppmerksom på endeinnfestninger. Maskinromsområdet er kontrollert for galvaniske tæring. Om nødvendig er det lettet på kledning/isolasjon.	ML14 § 86	A	☐	☐	☒	
3.4.13.	Dollbord, bjelkeveger og livholt er kontrollert som det øvrige treverket.	ML14 § 86	A	☐	☐	☒	
3.4.14.	Dekkshus, bakk og halvdekk er kontrollert som skroget for øvrig.	ML14 § 86	A	☐	☐	☒	
3.4.15.	Innenfor hvert 5. år: Ishud av metall eller tre er fjernet i den grad det er nødvendig for kontroll av underliggende hud <u>når</u> omkringliggende områder er svekket/misfarget, eller andre forhold indikerer mulige skader på underliggende hud.	ML14 § 86 Forfall for neste kontroll føres på "forfallslisten"	A	☐	☐	☒	
3.4.16.	Innenfor hvert 5. år: Bunn og sider er undersøkt for råte, makk- og maurangrep. Om nødvendig fjernes bunnstoff. Hudgjennomføringer for maskineri og sanitærløp er kontrollert for tæring/lekkasjer. Om nødvendig skal det foretas enkelte uthugginger i hud for kontroll. Driving er undersøkt.	ML14 § 86 Forfall for neste kontroll føres på "forfallslisten"	A	☐	☐	☒	
3.4.17.	Innenfor hvert 5. år: Kjøl og stevner, lasker og stevnbeslag er undersøkt mot råte (kjølbukt vurderes) Driving av stevn og kjølsunningen undersøkes. Resultat av kontroll føres som anmerkning.	ML14 § 86 Forfall for neste kontroll føres på "forfallslisten"	A	☐	☐	☒	
3.4.18.	Kjølbolter: Innenfor hvert 15. år (kan vurderes når det er brukt syrefaste bolter, første kontroll behøver uansett ikke foretas før skipet er 25 år). Kjølbolter er kontrollert ved trekking, fortrinnsvis i maskinrom, akterkant lasterom og i kjøllask (er kjølbolter kontrollert tidligere ved for eksempel motorbytte skal bolter utenfor dette området trekkes, minimum 2 stk. i tillegg til i akterkant av lasterom og i kjøllask). Utskifting av bolter er foretatt når reduksjon i diameter er på 5 % eller mer, eller hvis evt. galvanisering er tæret bort. Utførende verksted lager skisser over omfang av kontroll og utskifting som vedlegges kontrollskjema.	ML14 §§ 81 og 86 Forfall for neste kontroll føres på "forfallslisten"	A	☐	☐	☒	
3.4.19.	Spiker, støtbolter og øvrige bolter i hud under vann er kontrollert/dokumentert på samme måte og innenfor samme intervall som for kjølbolter. Ved misfarging av tropper/hud omkring spiker og bolt er kortere kontrollintervall lagt til grunn.	ML14 §§ 81 og 86 Forfall for neste kontroll føres på "forfallslisten"	A	☐	☐	☒	
3.4.20.	Bolter i sammenføyning kjøll/stevner og i stevner under vannlinjen er kontrollert/dokumentert på samme måte og innenfor samme intervall som for kjølbolter.	ML14 §§ 81 og 86 Forfall for neste kontroll føres på "forfallslisten"	A	☐	☐	☒	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerkning nr.
3.4.21.	Innenfor hvert 5. år: Nagler er kontrollert visuelt (slås ikke ut). Dersom naglen er trukket inn i hudplank kan dette tyde på at planken har sluppet fra spantet. Naglen er i så fall drevet ut og spantet kontrollert for råte. Ny nagle er satt i dersom det har vært foretatt utskifting/reparasjon.	ML14 §§ 7 og 86 Forfall for neste kontroll føres på "forfallslisten"	A	☐	☐	☒	
3.4.22.	Innenfor hvert 5. år: Fundamentbolter er kontrollert gjennom slagprøver, evt. utdriving om nødvendig. Boltene materiale (rustfritt, syrefast) er vurdert i denne sammenheng. Vær oppmerksom på "røde" bronsebolter (materialsprøhet).	ML14 § 86 Forfall for neste kontroll føres på "forfallslisten"	A	☐	☐	☒	
3.4.23.	Innenfor hvert 5. år: Spantetopp er undersøkt mot råte. Når det er vanskelig å undersøke spantetopp innenfra skal det ved mistanke om råte tas 2 eller flere åpninger i huden på hver side for kontroll av denne (evt. kan boreprøve tas, evt. aluminiumsgarnering skjæres ut). Vær spesielt oppmerksom på områder oppunder dekk ved revise og bjelkeveger da råte som oftest oppstår her.	ML14 § 86 Forfall for neste kontroll føres på "forfallslisten"	A	☐	☐	☒	
3.5.	TANKER, SKOTT OG LIGNENDE						
3.5.1.	Tanker er trykkprøvd.	ML14 § 86	A	☐	☐	☐	
3.5.2.	Rulledempningstank har anordning for hurtig tømming. Anordningen er kontrollert.	ML14 § 7	A	☐	☐	☐	
3.5.3.	Alle ballasttanker, lasttanker, ferskvannstanker, piggtanker, brennoljetanker (inkl. dag- og settlingtank), smøreoljetanker, tørrtanker og kofferdammer er kontrollert. Tykkelsesmålinger er gjennomført dersom det ut i fra tilstand er ansett nødvendig.	ML14 § 86	A	☐	☒	☐	4
3.5.4.	I forbindelse med vanntette skott, er dører, luker og spjeld og lignende kontrollert med hensyn på funksjon og vanntetthet. Betjenings- og (evt.) indikeringsutstyret fungerer og dørene lukkes og terser kommer i skikkelig inngrep.	ML14 § 86	A	☐	☐	☐	
3.6.	MASKINOMRÅDET						
3.6.1.	Bevegelige deler på alt av maskineri o.l. er forsynt med nødvendige verneinnretninger. Roterende deler har beskyttelse slik at klær o.l. ikke dras inn.	ASH05 § 9-3	A	☒	☐	☐	
3.6.2.	Maskiner og apparater med varme deler er arrangert slik at risiko for personskader ikke oppstår dersom personer oppholder seg ved disse. Avgassrør og lyddemper med varme overflater er isolert og kledd med plater.	ASH05 ML14 § 56	A	☐	☒	☐	5
3.6.3.	Motorrommet er arrangert i henhold til relevante forskriftsbestemmelser.	ML14 § 44	A	☒	☐	☐	
3.6.4.	Fleksible slanger er tilgjengelige og synlige for inspeksjon. De oppfyller relevante forskriftsbestemmelser og er utstyrt med doble syrefaste slangeklemmer.	ML 14 § 44	A	☒	☐	☐	
3.6.5.	Det er tilstrekkelig lufttilførsel til maskinrommet. Plassering av luftinntak er slik at disse er skjermet mot vanninntrenging.	ML14 § 44	A	☒	☐	☐	
3.6.6.	Betjening av bunn-, overbord-, og andre vitale ventiler er lett tilgjengelig.	ML14 § 7	A	☒	☐	☐	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerkning nr.
3.6.7.	Alle ventilatorer samt andre åpninger til maskinrom kan lukkes fra utsiden.	ML14 § 60	A	☐	☒	☐	8
3.6.8.	Materialer i rørledninger oppfyller relevante forskriftsbestemmelser.	ML14 § 7	A	☐	☐	☐	
3.7.	LASTOMRÅDET						
3.7.1.	Løsskott og tankskott oppfyller relevante krav. Evt. lensebrønner er ikke arrangert med fri passasje av vann gjennom langskipsskott.		A	☐	☐	☒	
3.7.2.	Det skal være arrangert for sikring av dekkslast slik at forskyving, velting og løfting som følge av skipsbevegelser unngås.	ML14 §§ 7 og 86	A	☐	☐	☒	
3.8.	INNREDNING						
3.8.1.	I innredningen, arbeidsrom og kontrollstasjoner er det minst to separate rømningsveier fra hvert rom , eller gruppe av rom, på hvert dekk.	IF92 § 10, ML14 § 59	A	☐	☐	☐	
3.8.2.	Maskinrom skal ha minst to adskilte utganger	ML14 § 59	A	☐	☐	☐	
3.8.3.	Rømningsveiene er fri for hindringer.	IF92 § 10, ML14 § 59	A	☐	☐	☐	
3.8.4.	Atkomst til utganger og nødutganger (rømningsveier) er merket med retningsvisere i form av selvlysende piler, grønt lys o.l. Dører er merket med «UTGANG» eller «EXIT» med selvlysende skilt.	IF92 §10(1)l)	A	☐	☐	☐	
3.8.5.	Dører kan åpnes og stenges fra begge sider av skottet	ML14 § 59	A	☐	☐	☐	
3.8.6.	Dører og luker i rømningsveier skal åpne i samme retning som rømningsretningen. (Sparkepanel kan benyttes, og åpningen skal være minst 400 mm x 500 mm)	ML14 § 59	A	☐	☐	☐	
3.8.7.	Rømningsveier skal ha minst 700 mm lysåpning. For luker gjelder dette målet både i høyde og bredde.	ML14 § 59	A	☐	☐	☐	
3.8.8.	Innredningen har vegger som er malt i lyse farger og som er lette å holde rene.	IF92 § 10	B	☐	☐	☐	
3.8.9.	Gulvene i innredningen har en overflate som er enkel å holde ren og er ugjennomtrengelige for fuktighet.	IF92 § 10	B	☐	☐	☐	
3.8.10.	Innredningen er ventilert iht. forskriftens krav.	IF92 § 11	A	☐	☐	☐	
3.8.11.	Innredningen er ordentlig belyst med enten naturlig eller kunstig belysning.	IF92 § 12	A	☐	☐	☐	
3.8.12.	Spiserom er innredet med bord og sitteplasser til det antall personer som sannsynligvis skal bruke det samtidig.	IF92 § 18	B	☐	☐	☐	
3.8.13.	Det er minst ett toalett om bord.	IF92 § 22	A	☐	☐	☐	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerkning nr.
3.8.14.	Innredningen er ren og beboelig. Renhold om bord er iht. Kapittel 4.	IF92 § 33	B	☐	☐	☐	
3.9.	SKROGUTRUSTNING						
3.9.1.	Skipet har påført et nedlastingsmerke midtskips (på hver side) som samsvarer med stabilitets- dokumentasjon og skipinstruks.	ML14 § 42	B	☐	☒	☐	1
4. UTSTYR FOR LAST							
4.1.	LUKER OG PORTER						
4.1.1.	Lukedekslar kan sikres når de står i åpen stilling.	ML14 § 7, ST §10	A	☒	☐	☐	
4.1.2.	Luker og tilhørende lukningsanordninger oppfyller relevante forskriftsbestemmelser.	ML14 § 7	A	☒	☐	☐	
4.1.3.	Porter, ramper og tilhørende lukningsanordninger i side, baug eller hekk oppfyller relevante forskriftsbestemmelser.	ML14 § 7	A	☒	☐	☐	
4.1.4.	Luker, dører, lysventiler, vinduer, mannhull, lufterør, ventilatorer og spjeld fungerer og er vann-/vær-/ spruttette der dette er påkrevd (kritt/spyleprøve). Evt. skader og tæring er vurdert.	ML14 §§ 7 og 86	A	☐	☒	☐	
4.1.5.	Porter i fribordet på åpne båter er slik konstruert at de er vanntette.	ML14 § 7	A	☐	☐	☐	
4.1.6.	Porter med underkant av åpning lavere enn 500 mm over lastet vannlinje har solide pakninger samt skalkningsbeslag med en innbyrdes avstand på ikke mer enn 30 cm. Porter som er plassert høyere enn 500 mm over lastet vannlinje er slik at større vannmengder ikke trenger inn og har tilfredsstillende stengeanordninger.	ML14 § 7	A	☐	☐	☐	
4.1.7.	Nedfellbare porter er utstyrt med stoppanordning i nederste leie.	ML14 § 7	A	☐	☐	☐	
5. SKIPSUTSTYR							
5.1.	MANØVRERINGSMASKINERI OG – UTSTYR						
5.1.1.	Styreanordning med nødstyring er kontrollert i orden.	ML14 §§ 44 og 86	A	☐	☐	☐	
5.1.2.	Ror og styring oppfyller relevante forskriftsbestemmelser.	ML14 §§ 7 og 86	A	☐	☐	☐	
5.1.3.	Innenfor hvert 5. år: Rorstamme, rorplate, rorlagre er kontrollert for tæring, skader, sprekker, slitasje og sikring av muttere. For skip med oljesmurt hylse, kan rorstammen nedløses for kontroll hvert 10. år dersom ingen lekkasjer eller ytre skader er påvist, samt at oljenivået er overvåket.	ML14 § 86	A	☐	☒	☐	4

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerkning nr.
5.1.4.	Innenfor hvert 5. år: Reduksjon av rorstammediameter er ikke større enn ca. 5 % av original regeldiameter.	ML14 § 86 Forfall for neste kontroll føres på "forfallslisten"	A	☐	☒	☐	4
5.1.5.	Innenfor hvert 5. år: Thrustlager for rør, som henger i styremaskin eller fundament, er kontrollert for slitasje.	ML14 § 86 Forfall for neste kontroll føres på "forfallslisten"	A	☐	☒	☐	4
5.1.6.	Innenfor hvert 5. år: Treror: Alle beslag med bolting er kontrollert.	ML14 § 86 Forfall for neste kontroll føres på "forfallslisten"	A	☐	☐	☒	
5.2.	NAVIGASJONS- OG SØKEUTSTYR						
5.2.1.	Skipet er utstyrt med magnetkompass iht. ISO 25862:2009	NAV14 § 16(1)	B	☒	☐	☐	
5.2.2.	Styrehusarrangement er i henhold til relevante forskriftsbestemmelser.	NAV14 § 12	B	☒	☐	☐	
5.2.3.	Skipet er utstyrt med styremaskiner.	ML14 §§ 7 , 44	B	☐	☐	☐	
5.2.4.	Skipet har relevante og oppdaterte kart, publikasjoner mm.	NAV14 § 3	A	☐	☐	☐	
5.2.5.	Lanternene er iht. Sjøveisreglenes Vedlegg I	SJØ75	B	☐	☐	☐	
5.3.	KOMMUNIKASJONS- OG NØDUTSTYR						
5.3.1.	Skipet har sikkerhetssertifikat for radio eller sikkerhetssertifikat for lasteskip hvor besiktelse av radioinstallasjoner inngår i sertifikatet. Sertifikatet skal påtegnes årlig.	Ny sertifikatforskrift	A	☐	☒	☐	10
5.3.2.	En oppdatert utgave av volum III av IAMSAR. Håndboken og den Internasjonale Signalboken A.80(VI) skal finnes om bord.	NAV14 §4	C				
5.3.3.	Skipet har minst to adskilte og uavhengige systemer å sende nødmeldinger på. (Duplisert radioutstyr og EPIRB kan benyttes som sekundær alarmeringskilde. I fartsområde 1 og 2 aksepteres håndholdt VHF som reservesystem for nødkommunikasjon)	RKL14 §§ 3 og 4	A	☐	☒	☐	10
5.3.4.	Vaktansvarlig navigatør er kvalifisert som radiooperatør. Radiooperatør skal minst ha ROC sertifikat i radiodekningsområde A. Dersom skipet opererer i radiodekningsområde A2, skal radiooperatøren ha GOC sertifikat.	KVAL11 § 46	A	☐	☐	☐	
5.3.5.	Det finnes radiodagbok om bord. Evt. skal kommunikasjon i forbindelse med nød-, haster og sikkerhetstrafikk, viktige hendelser i tjenesten, posisjonsoppdatering, oversikt over vedlikehold av radioutstyr og energikilder, daglig/månedlig funksjonstest av radiostasjonen, føres inn i dekksgdagboken.	RKL14 § 12	A				

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerkning nr.
5.4.	ANKER- OG FORTØYNINGSUTSTYR						
5.4.1.	Ankerutrustning oppfyller krav som angitt i relevante forskriftsbestemmelser.	ML14 § 11	A	☒	☐	☐	
5.4.2.	Kontrollér anker, ankerkjetting (løse stolper), endelås, kjettingstroppe, ankerspill og fortøyningsgods for skader og tæring.	ML14 §§ 11 og 86	A	☒	☐	☐	
5.4.3.	Ankere kan droppes enkelt og raskt.	ML14 § 11 og 86	A	☒	☐	☐	
5.5.	LASTE- OG LOSSEUTSTYR						
5.5.1.	Manøverorganet for vinsjer, kraner o.l. går tilbake til nøytral stilling når det ikke betjenes og kan sikres i denne stillingen.	LI78 § 9 nr. 12	A	☒	☐	☐	
5.5.2.	Bevegelige deler på dekkmaskineri er forsynt med nødvendige verneinnretninger	ASH05 § 9-3	A	☒	☐	☐	
5.6.	SLEP- OG ANKERHÅNTERINGSUTSTYR						
5.6.1.	Slepekrok kan bevege seg fritt i de aktuelle horisontale og vertikale sektorer som sleperen kan vandre i.	ML14 § 13	A	☐	☐	☒	
5.6.2.	Sikker sone er merket opp på dekk	ML14 § 15	A	☐	☐	☒	
5.6.3.	Vinsj, slepekrok, styrepinner og haikjeft skal ha en driftssikker og hensiktsmessig nødutløsningsmekanisme som skal kunne fjernbetjenes i henhold til relevante forskriftsbestemmelser.	ML14 § 16	A	☐	☐	☒	
5.6.4.	Alt utstyr er dimensjonert i henhold til relevante forskriftsbestemmelser.	ML14 §§ 18	A	☐	☐	☒	
5.6.5.	Haikjeft og lukkede styrepinner er utstyrt med automatisk akustisk alarm på arbeidsdekk som trer i funksjon når utstyret settes i bevegelse.	ML14 § 17	A	☐	☐	☒	
5.6.6.	Dokumentasjon for evt. slepe- og ankerhånderingsarrangement samt sertifikater for løst utstyr er oppbevart om bord.	ML14 § 19	A	☐	☐	☒	
5.7.	HYDROGENPEROKSID						
5.7.1.	Skipet er godkjent for transport og bruk av hydrogenperoksid.	FL14 §§ 5 og 8, MF12 §7, (RSV 09-2014)	A	☐	☐	☒	
5.7.2.	Hydrogenperoksidanlegget om bord er godkjent for den aktuelle båten.	FL14 §§ 5 og 8, MF12 §7, (RSV 09-2014)	A	☐	☐	☒	
6. UTSTYR FOR BESETNING							
6.1.	REDNINGSMIDLER, VERNEUTSTYR, MEDISINKISTE						
6.1.1.	Alt av redningsutstyr er typegodkjent og rattmerket.	UTST98, ML14 § 78	B	☐	☐	☐	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerkning nr.
6.1.2.	Flåter: - Det er en flåte på hver side av skipet som har kapasitet til å oppta minst det totale antall personer om bord. - Det er et tilstrekkelig antall redningsfarkoster om bord, og i tilfelle en redningsfarkost havarerer eller blir ubrukelig, har de gjenværende redningsfarkostene kapasitet til det samlede antall personer som skipet er sertifisert for å føre. - Det er hydrostatutløser på hver flåte. - Hver flåte har fangline som er gjort fast i skipet.	RRL14 §§ 6 og 8	A	☐	☒	☐	6
			A	☐	☒	☐	6
			A	☐	☒	☐	6
			A	☐	☒	☐	6
6.1.3.	Livbøyer: Det er tre livbøyer om bord hvor den ene er utstyrt med redningsline med lengde på minst 30 meter, og en av har selvtennende røyksignal og lys.	RRL14 §§ 6 og 11	A	☒	☐	☐	
6.1.4.	Pyroteknisk utstyr: Skip i fartsområde 1 og 2 har følgende pyroteknisk utstyr om bord: - 3 fallskjermlys - 6 håndbluss Skip i fartsområde 3 til liten kystfart har følgende pyroteknisk utstyr om bord: - 3 fallskjermlys - 6 håndbluss - 1 linekastende apparat med minst 4 prosjektiler	RRL14 §§ 6	A	☐	☐	☐	
			A	☐	☒	☐	6
			A	☐	☒	☐	6
			A	☐	☐	☒	
			A	☐	☐	☒	
			A	☐	☐	☒	
6.1.5.	Det er redningsvester til 150 % av alle om bord, og de er plassert på lett tilgjengelige steder.	RRL14 §§ 6 og 12	A	☐	☒	☒	6
6.1.6.	Det er en redningsdrakt til alle om bord.	RRL14 §§ 6 og 12	A	☐	☒	☐	6
6.1.7.	Oppbevaringssteder for redningsredskaper er tydelig merket med innhold og antall. Det er betjeningsinstrukser i nærheten flåter og evt. utsettingsarrangement som tydelig illustrerer og gir instruksjoner om betjening av utsettingsarrangement, samt opplyser om faremomenter. Dette kan leses i nødbelysning.	RRL14 § 12	A	☐	☐	☐	
6.1.8.	Personlig verneutstyr er tilgjengelig om bord avhengig av hvilke arbeidsoperasjoner som skal utføres av mannskapet.	ASH05 § 3-3	A	☒	☐	☐	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerkning nr.
6.1.9.	Medisinkiste er oppbevart om bord og kontrollert siste 12 måneder av farmasøyt eller lege. Fartøy som opererer innenfor 20 nautiske mil av grunnlinja kan i stedet for medisinkiste velge førstehjelpsutstyr: Reder må vurdere hva som er nødvendig førstehjelpsutstyr, og det bør bl.a. tas hensyn til antall personer om bord, reises varighet, fartsområde og type arbeid som utføres om bord. Det er ikke krav til at førstehjelpsutstyr skal kontrolleres årlig av lege/farmasøyt, men utstyret skal etterses. Mannskapet kan kontrollere dette selv.	SM01 § 4,9,20 og 22	A	☒	☐	☐	
6.2.	DEKKSBELEGG, TRAPPER, LEIDERE, REKKVERK ETC.						
6.2.1.	Alle ferdselsveier samt arbeids- og oppholdssteder er utstyrt med håndrekker/håndlister, rekkverk eller annet tilsvarende utstyr som sikrer forsvarlig ferdsel og opphold om bord.	ML14 § 67	A	☒	☐	☐	
6.2.2.	Flater som folk kan gå på er sklisikret, herunder steder hvor det arbeides, vanlige ferdselsveier om bord og trapper.	IF92 § 10	A	☒	☐	☐	
6.2.3.	Åpent dekk som er beregnet som arbeids- eller oppholdsplass for personer er omgitt av skanseledning eller fast rekkverk	ML14 § 7	A	☒	☐	☐	
6.2.4.	Det finnes nødvendige håndtak eller annen gripemulighet for å hindre at personer om bord skades.	ML14 § 59	A	☒	☐	☐	
6.2.5.	Skipet har anordnet atkomst fra sjø slik at personer som ligger i sjøen har mulighet til å klatre om bord.	SSL §9	A	☐	☒	☐	7
6.3.	VENTILASJON						
6.3.1.	Ventilasjonsåpninger og tilhørende ventilasjonsvifter til maskinrom, lasterom og innredning skal kunne stenges og stanses fra utsiden av rommet de betjener. Avstengingssystem er funksjonsprøvd.	ML14 § 60	A	☐	☐	☐	
6.3.2.	Det er et eget avtrekk til friluft i bysse/pantry	ML14 § 60	A	☐	☐	☒	
6.3.3.	Ventilasjonskanaler skal være av ubrennbart materiale.	ML14 § 60	A	☐	☐	☐	
6.3.4.	Ventilasjonssystemer til maskinrom og bysse skal være uavhengige av andre ventilasjonssystemer.	ML14 § 61	A	☐	☐	☒	
7. MASKIN HOVEDKOMPONENTER							

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerkning nr.
7.1.	MOTOR FOR FREMDRIFT						
7.1.1.	Motor er vedlikeholdt etter fabrikantens anvisninger. Servicerapport skal kunne fremlegges.	ML14 § 6	B	☒	☐	☐	
7.1.2.	Manøvrering-/overføringssystem fra bro til gir (servosystem) er kontrollert i henhold til fabrikkens spesifikasjon. Systemet funksjonsprøves.	ML14 §§ 7 og 86	A	☐	☐	☐	
7.1.3.	Diameter på aksel er i henhold til gjeldende forskriftsbestemmelser.	ML14 §§ 7 og 86	A	☐	☐	☐	
7.1.4.	Innenfor hvert 5. år: Hylsetetningsarrangement er kontrollert for lekkasje (i Simplex boks må smøreolje renne ut før en evt. lekkasje kan påvises). Akselgjennomføringer i vanntett skott er tette og skottet er ikke svekket eller påført skader. Slitasje på lager er kontrollert. Propellaksel er trukket for kontroll. Det er kontrollert for skader (ubalanse), slark eller kavitasjon på propell (for vrubare propeller er hode og vinger kontrollert for lekkasje). Dersom løse vinger eller lekkasje i propellhodet, er propellen åpnet for slitasjekontroll av klosser og klaringer i bladanlegg. Anmerk om åpnet). Propeller som sitter på kon og kile er tatt av for å undersøke om det er sprekkdannelser i kilespor og i forkant av kon og hulkile. For aksler i oljefyllt hylse er det tilstrekkelig med akseltrekk hvert 10. år, kontroll av pakninger og koblinger, smøresystem, oljenivå skal kontrolleres hvert 5. år.	ML14 §§ 7 og 86 Forfall for neste kontroll føres på "forfallslisten"	A	☐	☒	☐	4
8. SYSTEMER FOR MASKIN HOVEDKOMPONENTER							
8.1.	BRENNOLJESYSTEM						
8.1.1.	Brennstoffledninger oppfyller relevante krav	ML14 § 44	A	☐	☐	☐	
8.1.2.	Brennoljeledninger er anlagt slik at de er lett synlige og kan holdes under oppsyn for lekkasje. De er skjermet for sprutlekkasje mot varme flater, og alle frittliggende rørforbindelser og ventiler på høytrykksrør er plassert i sikker avstand fra varme kilder/overflater og elektrisk utstyr. Lekkasje fra andre oljerør kan ikke treffe hete områder.	ML14 §§ 44	A	☒	☐	☐	
8.1.3.	Kontrollér alle brennoljeledninger (rør/slanger) for slitasje/tæring.	ML14 §§ 44 og 86	A	☐	☐	☐	
8.1.4.	Pumper knyttet til brennoljesystem og dagtank funksjonsprøves.	ML14 § 44 og 86	A	☐	☐	☐	
8.1.5.	Fjernstenging av brennoljetanker er kontrollert og fungerer.	ML14 § 63	A	☐	☒	☐	9

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerkning nr.
8.2.	AVGASS- OG LUFTINNSUGINGSSYSTEM						
8.2.1.	Eksosanlegg tilfredsstiller relevante forskriftsbestemmelser. Eksosanlegget er kontrollert i den utstrekning dette er mulig, også i void space, med hensyn på lekkasje. Om nødvendig er isolasjon fjernet på stresspunkter (fester og knutepunkter) for inngående inspeksjon m.h.p. sprekkdannelser (magnaflux o.a.).	ML14 §§ 44 og 86	A	☐	☒	☐	5
8.2.2.	Eksosrør er, i forhold til gjennomføringer og nærhet til skott etc., isolert i henhold til relevante forskriftsbestemmelser.	ML14 §§ 44 og 57	A	☐	☒	☐	5
8.3.	AUTOMASJONSSYSTEM FOR MASKINANLEGGET						
8.3.1.	Alarm/kontrollutstyret på styreplassen for fremdriftsmaskineriet er i henhold til relevante forskriftsbestemmelser og fungerer.	ML14 §44	A	☐	☐	☐	
9. SKIPSSYSTEMER							
9.1.	BALLAST- OG LENSESYSTEM						
9.1.1.	Lensesystem oppfyller relevante forskriftsbestemmelser.	ML14 § 44	A	☐	☐	☐	
9.1.2.	Drenering/lensing av værutsatt dekk (evt. åpent shelterdekk) oppfyller relevante forskriftsbestemmelser.	ML14 § 7	A	☐	☐	☐	
9.1.3.	Lemmer i lenseporter er lett bevegelige og er ikke blokkert.	ML14 § 7	A	☐	☐	☐	
9.1.4.	Nivåalarm i maskinrom oppfyller relevante forskriftsbestemmelser.	ML14 § 44	A	☒	☐	☐	
9.1.5.	Hovedlensesystem oppfyller relevante forskriftsbestemmelser.	ML14 § 44	A	☒	☐	☐	
9.1.6.	Nødlensesystem oppfyller relevante forskriftsbestemmelser.	ML14 § 44	A	☐	☐	☒	?
9.1.7.	System for oljeoppsamling oppfyller relevante forskriftsbestemmelser.	ML14 § 4	A	☐	☐	☒	?
9.2.	BRANNSIKRING OG BRANNSLOKNING						
9.2.1.			A	☐	☐	☒	
9.2.2.	Isolasjonsmaterialer er, med unntak for lasterom og kjølerom, ubrennbare. Godkjente sertifikater kan fremlegges.	ML14 § 52	A	☐	☐	☒	
9.2.3.	Isolasjon i nærheten av motorer og brennoljeledninger, samt på alle overflater med en temperatur på 220 °C eller mer, er beskyttet mot å trekke til seg brannfarlig væske eller gass	ML14 § 52	A	☐	☒	☐	5

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerkning nr.
9.2.4.	All innvendig kledning, himling, røyksperrer og tilhørende festepunkter er ubrennbart materiale (se alternativ for skip bygget i kompositt eller aluminium)	ML14 § 52	A	☐	☐	☒	
9.2.5.	Innvendige overflater har lav flammespredning, utvikler ikke røyk ved høye temperaturer og avgir ikke stoffer som kan være giftige eller som kan gi fare for eksplosjon	ML14 § 52	A	☐	☐	☒	
9.2.6.	Brannsikre skiller er i henhold til gjeldende regelverk	ML14 § 54	A	☐	☐	☒	
9.2.7.	Alle overflater med en temperatur på 220 °C eller mer, som kan komme i kontakt med brannfarlige væsker som følge av systemsvikt, er tilstrekkelig isolert	ML14 § 56	A				
9.2.8.	Dører, luker og andre åpninger i skott og dekk har samme brannmotstand som skottet eller dekket de er plassert i	ML14 § 57	A	☐	☐	☒	
9.2.9.	Rømningsveier og nødutganger er frie for hindringer	ML14 § 59	A	☐	☐	☒	
9.2.10.	Brannndører er selvlukkende og fri for hindringer (henger på kroker, går ikke i lås, pumpe fjernet)	ML14 § 57	A	☐	☐	☒	
9.2.11.	Dersom selvlukkende dører er utstyrt med tilbakeholdsmekanismer skal disse kunne fjernutløses fra broen	ML14 § 57	A	☐	☐	☒	
9.2.12.	Stengeanordninger/fjernstenging for brennoljetilførsel er funksjonsprøvd.	ML14 §§ 6 og 86	A	☐	☒	☐	9
9.2.13.	Det er installert et branndeteksjon- og brannalarmsystem om bord. Detektorer, manuelle brannmeldere og alarmanlegg er funksjonsprøvd.	ML14 § 66	A	☐	☒	☐	9
9.2.14.	Type, antall og plassering av detektorene er tilpasset forholdene i det området som overvåkes.	ML14 § 66	A	☐	☐	☐	
9.2.15.	Det er installert et akustisk alarmorgan i nødvendig antall, og minst ett for hvert dekk	ML14 § 66	A	☐	☐	☒	
9.2.16.	Det er montert visuelle alarmgivere på steder med høyt støynivå	ML § 66		☐	☐	☒	
9.2.17.	Det finnes manuelle brannmeldere i tilstrekkelig antall på skipet. Manuelle brannmeldere er funksjonsprøvd.	ML14 §§ 6 og 66	A	☐	☐	☒	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerkning nr.
9.2.18.	Det er minst en brannpumpe om bord dersom det er påkrevd. Brannpumpen(e) har tilstrekkelig brannpumpekapasitet i henhold til gjeldende regelverk. Brannpumpen(e) er funksjonsprøvd	ML14 §§ 6, 67 og 68	A	☐	☐	☒	
9.2.19.	Antallet og plasseringen av hydranter skal være slik at minst en vannstråle fra en enkelt slangelengde, kan nå en hvilken som helst del av skipet, som mannskapet har tilgang til	ML14 § 70	A	☐	☐	☒	
9.2.20.	Det finnes en slangepost ved hver hydrant. Hydrant og brannslange er funksjonsprøvd.	ML14 § 71	A	☐	☐	☒	
9.2.21.	<i>Minste antall bærbare brannslukningsapparat:</i> -Innredning: Ett apparat per dekk -Bysse/pantry: Ett apparat -Maskinrom: To apparat. Gangavstanden mellom apparatene er ikke mer enn 10 m fra ett apparat til noe sted i maskinrommet -Styrehus: Ett apparat - Arbeidsrom: Ett apparat - Tavlerom: Ett apparat	ML14 § 72	A	☐	☒	☐	9
9.2.22.	Det er minst 50 % reserve av bærbare brannslukningsapparater om bord	ML14 § 72	A	☐	☒	☐	9
9.2.23.	Brannslukningsapparaterne er godkjent og årlig kontroll er utført av en sakkyndig person i samsvar med NS 3910:2006.	ML14 § 72	A	☐	☐	☐	
9.2.24.	Det finnes brannøkser ved utganger og nødutganger i innredningen samt et brannteppe i bysse/pantry.	ML14 § 73	A	☐	☐	☐	
9.2.25.	Fast brannslukkingssystem er installert i henhold til FSS-koden. Det finnes nødvendige reservedeler om bord samt en beskrivelse av brannslukkingssystemet, med instruks for bruk og vedlikehold av anlegget, etter leverandørens spesifikasjoner. Instruks for bruk av brannslukkingssystemet skal være oppslått i nærheten av anlegget.	ML14 §§ 74 og 75	A	☐	☐	☐	
9.2.26.	Alternativ løsning for brannslukkingssystem i mindre maskinrom er i henhold til de krav som er gitt i gjeldende forskrift. Det finnes en beskrivelse av brannslukkingssystemet om bord, med instruks for bruk og vedlikehold av anlegget etter leverandørens spesifikasjoner. Instruks for bruk av brannslukkingssystemet skal være oppslått i nærheten av anlegget.	ML14 § 76	A	☐	☐	☐	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerkning nr.
9.2.27.	Det er oppslått en godkjent brannkontrollplan på et oversiktlig og sentralt sted.	ML14 § 77	A	☐	☒	☐	2
9.3.	LUFTE- OG PEILESYSTEM FRA TANK TIL DEKK						
9.3.1.	Brennoljetanker skal ha separate påfyllings- og lufterør. Lufterør til brennoljetanker skal slutte utvendig på åpne båter og over dekk på overbygde båter.	ML14 §§ 7 og 44	A	☒	☐	☐	
9.3.2.	Lufterør er slik arrangert at overbrytende sjø ikke kan trenge ned i tank, batterirom osv.	ML14 §§ 7 og 44	A	☒	☐	☐	
9.4.	HYDRAULIKKOLJESYSTEMER						
9.4.1.	Fleksible slanger er utstyrt med doble syrefaste slangeklemmer.	ML14 § 44	A	☒	☐	☐	
9.4.2.	Slanger og rør er kontrollert for slitasje/tæring.	ML14 § 44	A	☒	☐	☐	
9.4.3.	Hydraulikkoljesystem(ene) (pumper, motorer etc.) funksjonsprøves.	ML14 § 86	A	☒	☐	☐	
9.4.4.	Slanger og rør er anlagt slik at de er lett synlige og kan holdes under oppsyn for evt. lekkasje. De er skjermet for sprutlekkasje mot varme flater, og alle frittliggende rørforbindelser og ventiler på ledningene er plassert i sikker avstand fra varme kilder/overflater og elektrisk utstyr.	ML14 § 44	A	☒	☐	☐	
9.5.	ELEKTRISK FELLESANLEGG OG FORDELINGSSYSTEM						
9.5.1.	Skipet har installert nødkraftkilde, enten batteri eller separat nødgenerator, som tilfredsstiller relevante forskriftskrav. Nødkraftkilde er funksjonsprøvd.	ML14 §§ 44 og 86	A	☒	☐	☐	

10. BEKREFTELSE FOR UTFØRT KONTROLL

Type kontroll Førstegangskontroll	Dato og sted for avsluttet kontroll	Stempel
Utført av Sverre Hermansen	Navn på godkjent kontrollforetak RMC Marine AS	